

Narbonne (11) –
Claira (66)

Projet NACL

(Narbonne – Claira)

Infrastructures linéaires

Géotechnique

Etudes géotechniques de conception (G2)

LE PROJET

Dans le cadre du projet NACL (Narbonne – Claira) porté par le Maître d'Ouvrage (Téréga) correspondant à la pose de 50 km de canalisations de transport de gaz entre les villes précédemment citées, Groupe Géotec a réalisé plusieurs campagnes d'investigations, permettant de définir le modèle géotechnique propre à chaque tronçon, et ainsi définir les modalités de mise en œuvre du réseau projeté, que ce soit en tranchée ouverte (terrassements en déblais sur 1,50 à 2,00 m de hauteur au droit du tracé courant) ou suivant différents (environ 24) passages en sous-œuvre (forages dirigés et forages horizontaux à la tarière notamment) sous routes départementales, autoroutes, voies SNCF, rivières, ruisseaux, etc...

Les études ont été menées dans un contexte majoritairement rural, et concernent également la création de 5 postes de sectionnement.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Préparations des campagnes (sécurisation vis-à-vis des réseaux enterrés, forte préparation vis-à-vis de la gestion des risques (réseau de transport de gaz existant...)).
- Sondages carottés permettant de prélever les matériaux en continu avec essais de perméabilités et pose de piézomètres et sondages destructifs avec essais pressiométriques in-situ.
- Essais en laboratoire (identifications sur matériaux meubles ou rocheux, essais triaxiaux, Cerchar...).

LES DÉFIS RELEVÉS

- Intervention à proximité immédiate de la canalisation existante de transport nécessitant des adaptations spécifiques propres aux exigences de Téréga.
- Personnel formé et habilité à ce contexte (formations spécifiques).
- Réalisation de sondages à des profondeurs parfois importantes (35 m) dans des terrains très hétérogènes (calcaires, marnes, alluvions fines ou graveleuses...).
- Contraintes environnementales (risque incendie très élevé (occurrence et intensité), gestion des déchets et effluents...).
- Nombreux rapports distincts à produire (30 G2AVP et 19 G2PRO) au fur et à mesure de l'avancement de la campagne (suivi journalier à réaliser).
- Ingénierie poussée pour la modélisation des passages en sous-œuvre sous ouvrages très sensibles (autoroutes, voies SNCF, rivière, etc...) et vérifier les tassements en subsurface suivant le passage de l'outil (modélisation aux éléments finis sur Plaxis 3D).

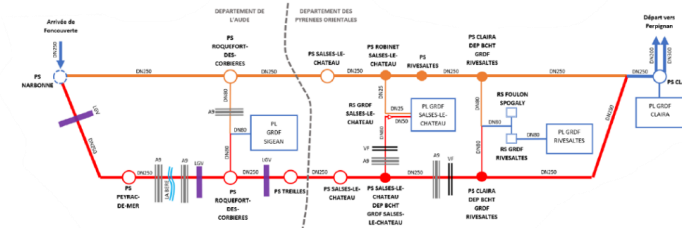


Figure 2 : Schéma de réseau du projet



Localisation : Entre Narbonne (11) et Clairà (66)

Client : Téréga

MOE : Téréga

Période de prestation Géotec : 2024 – 2026 (en cours)

Montant de la prestation Géotec : 540 k€ HT

Montant global du projet : Non communiqué