



Mise en œuvre d'un trolleybus IMC Etude d'avant projet (G2 AVP) et projet (G2 PRO)

Infrastructures linéaires

Géotechnique

Etudes géotechniques de conception (G2)

LE PROJET

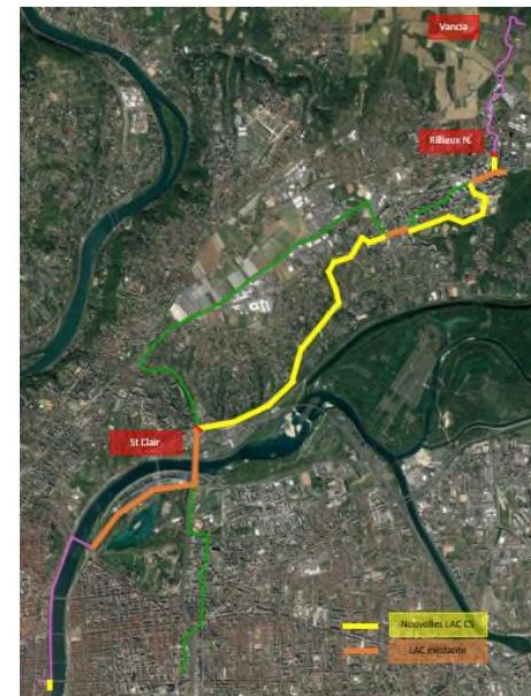
Géotec (en groupement avec Hydrogéotechnique) a été missionné par le SYTRAL (Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise) pour la réalisation de sondages et d'études (dimensionnement de massifs pour poteaux LAC et préconisations concernant l'épaisseur de la couche de forme des chaussées) dans le cadre du projet de mise en œuvre d'un trolleybus IMC (In Motion Charging) sur la ligne C5.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Prédimensionnement de massifs pour poteaux LAC et étude des modes de fondation des sous-stations électriques.

LES DÉFIS RELEVÉS

- Investigations (sondages pressiométriques, sondages carottés sur chaussées, prélèvements pour analyses de pollution, etc.) réalisées tous les 250 à 300 m environ le long des 6,5 km de tracé à étudier.
- Chantier en milieu urbain dense et très circulé, nécessitant la mise en œuvre de moyens et de matériels permettant de travailler en sécurité.



Tracé de ligne – C5 Vancia

Localisation : Rillieux-la-Pape (69)

Client : SYSTRAL

MOE : SYSTRAL

Période de prestation Géotec : août 2022 – février 2024

Montant de la prestation Géotec : 200 k€ HT

Montant global du projet : Non communiqué