



Infrastructures linéaires

Géotechnique

Investigations géotechniques

LE PROJET

À l'horizon 2032, le Tramway Express de l'Ouest Lyonnais constituera un nouvel axe structurant entre l'ouest de la Métropole, les secteurs d'Alaï et de Libération à Tassin-la-Demi-Lune, le plateau du 5^e arrondissement de Lyon, Sainte-Foy-lès-Lyon et le centre, via le sud de la Presqu'île à Confluence, et le 7^e arrondissement de Lyon à Jean Macé.

Dans le cadre du projet de construction, Géotec a réalisé pour le compte du SYTRAL plusieurs campagnes d'investigations géotechniques in-situ et en laboratoire permettant la définition des modèles géotechniques des différents secteurs d'études.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- ◆ Préparation du chantier en milieu urbain dense (foncier, réseaux, arrêtés, gestion de l'environnement...).
- ◆ Campagne d'investigations géotechniques, basée pour l'essentiel sur des sondages carottés et pressiométriques de 35 à 120 m de profondeur.
- ◆ Instrumentation et suivi piézométrique.
- ◆ Diagraphies en sondage : imagerie OPTV, BHTV, trajectométrie.
- ◆ Mesures dilatométriques.
- ◆ Campagnes d'investigations géotechniques en laboratoire et d'analyses chimiques.

LES DÉFIS RELEVÉS

- ◆ Intervention en milieu urbain très dense.
- ◆ Intervention sur chaussée sous forte circulation avec mise en place de signalisation de chantier lourde.
- ◆ Gestion des nombreux réseaux enterrés : délégation du marquage-piquetage, géodétection, avant-trous...
- ◆ Mise en station et réalisation de sondages de nuit sur les secteurs à fort trafic.
- ◆ Réalisation de sondages très profonds dans un contexte géologique lyonnais (alternance des techniques de carottage : échantillonneur, rotatif, wire-line ; tubage à plus de 95 m de profondeur).

Localisation : Agglomération lyonnaise

Client : SYTRAL

MOE : EGIS

Période de prestation Géotec : 2023-2025

Date de livraison du projet : 2032

Montant de la prestation Géotec : 4.0 M€