

La Rochelle (17)

Quai Chef de Baie 4 Grand Port Maritime

Ouvrages maritimes et fluviaux

Maritime

Diagnostic géotechniques (G5)

LE PROJET

Le projet prévoit la construction d'un nouveau quai au terminal Chef de Baie 4 au sein du Grand Port maritime de La Rochelle.

C'est dans ce cadre que Géotec s'est vu confier des investigations géotechniques terrestres et nautiques au droit du futur quai afin d'établir un modèle géotechnique de la zone.

TERMINAL DE CHEF DE BAIE 4



LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- ❖ Campagne géotechnique terrestre et nautique.
- ❖ Plateforme auto-élevatrice OMER pour la réalisation de sondages pressiométriques et carottés de plus de 15 m de profondeur.
- ❖ Sondages pressiométriques terrestres de plus de 25 m de profondeur.
- ❖ Essais en laboratoire.
- ❖ Analyse et synthèse du modèle géotechnique.

LES DÉFIS RELEVÉS

- ❖ Intervention hivernale en fonction des conditions météorologiques.
- ❖ Positionnement de la barge avec prise en compte des effets du marnage.
- ❖ Positionnement de la barge avec prise en compte du risque UXO.
- ❖ Forte pente du fond bathymétrique.

Localisation : La Rochelle (17)

Client : Groupement Océlian - Leduc

MOA : GPMLR

Période de prestation Géotec : 2024

Montant de la prestation Géotec : 100 k€ HT

