

Pagny (54)

Remplacement d'un quai en palplanches métalliques

Ouvrages maritimes et fluviaux

Géotechnique

GÉOTECHNIQUE TERRESTRE ET MARITIME

LE PROJET

Dans le cadre du projet de remplacement d'un soutènement en palplanches métalliques en sortie d'écluse, les Voies Navigables De France ont confié à Géotec une mission d'investigations géotechniques puis de conception G2 PRO.

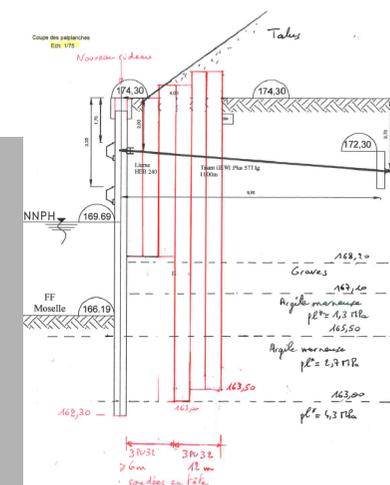
L'opération consiste à remplacer un rideau de palplanches métalliques avec tirants et poutre d'ancrage, en sortie aval rive gauche d'une écluse à grand gabarit.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Réalisation du programme de reconnaissances et essais demandés au marché (sondages pressiométriques, sondages carottés et essais de cisaillement en laboratoire)
- Conception et dimensionnement d'un rideau de palplanches métalliques en remplacement d'un soutènement existant avec tirants et poutre d'ancrage, datant de 1971. Une partie du dispositif d'ancrage existant se trouve sous le remblai d'accès au pont de franchissement de l'écluse

LES DÉFIS RELEVÉS

- Dimensionnement du nouveau rideau de palplanches en réutilisant la poutre d'ancrage existante. Phasage par passes de terrassement successives avec blindage provisoire.
- Sur un linéaire de 12 m contre l'écluse, conception d'un rideau de forte inertie avec refends en palplanches fonctionnant comme des tirants verticaux, pour éviter le terrassement du talus. Phasage par modules pour le maintien en place des tirants existants pendant la mise en place du nouveau soutènement.



Localisation : PAGNY-SUR-MOSELLE (54)

Client : Voies Navigables de France

MOE : VNF

Période de prestation Géotec : septembre-novembre 2021

Montant de la prestation Géotec : 11 200€ HT