



Marseille-Gardanne-Aix-en-Provence (13)

Modernisation ligne ferroviaire

Infrastructures linéaires

Environnement

Investigations hydrogéologiques

LE PROJET

Dans le cadre du chantier MGA2 de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille – Gardanne – Aix en Provence, SNCF Réseau a confié à Géotec les travaux de comblements de 48 piézomètres conformément aux prescriptions de la norme NFX 10-999 d'août 2014 et de l'arrêté du 11 Septembre 2003.

LA MISSION RÉALISÉE PAR GÉOTEC

- Recherche bibliographique et sur le terrain des caractéristiques techniques des ouvrages.
- Comblement des piézomètres selon la méthodologie suivante :
 - Remplissage par un massif filtrant sur la partie crépinée de l'ouvrage.
 - Mise en place d'un bouchon d'argile d'un mètre environ puis d'une cimentation jusqu'à la surface.
 - Démolition et évacuation de la dalle béton et de la tête de protection.
- Etablissement d'un rapport de fin de travaux conformément à l'arrêté du 11 septembre 2003.

LES DÉFIS RELEVÉS

- Organisation et gestion du chantier (autorisation en site privé, balisage et signalisation en milieu urbain).
- Satisfaction client en termes de contenu et de délais.



LOCALISATION : Marseille – Gardanne - Aix en Provence (13)

CLIENT : SNCF Réseau

PÉRIODE DE PRESTATION GÉOTEC : Avril à Mai 2022

MONTANT DE LA PRESTATION GÉOTEC : 20 k€

