

VILLENEUVE LOUBET - LIGNE SNCF MARSEILLE - VINTIMILLE - MURS DE SOUTÈNEMENT

Dans le cadre du projet de construction d'une troisième voie, la SNCF a confié à GEOTEC une mission d'études géotechniques d'Avant Projet (G12) et de Projet (mission G2 - phase PRO) pour la conception des ouvrages géotechniques nécessaires à l'élargissement des voies actuelles. L'opération consiste en un terrassement au sein d'un talus existant, la construction d'un ouvrage de soutènement de 2 à 10 m de hauteur, la démolition et la reconstruction d'une culée de pont existante. Le projet étant situé en zone sismique, les dimensionnements ont été effectués selon les règles de l'Eurocode 8.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :

- Longueur de l'ouvrage : 210 m
- Terrassements : fouille en pleine masse (talus amont)
- Soutènement : examen et dimensionnement des solutions murs en béton armé et terre armée.
- Fondations des ouvrages : pieux, pour reprise des efforts sismiques

INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :

- Sondages carottés,
- Sondages géologiques et pressiométriques
- Analyses en laboratoire

MISSION D'ETUDE GÉOTECHNIQUE DE PROJET (G2) :

- Dimensionnement des fondations de l'ouvrage de soutènement,
- Dimensionnement des fondations de la culée à reconstruire.

Localisation : VILLENEUVE LOUBET (06)
Client : SNCF
Période : 2009 - 2011
Montant de l'opération : NC
Montant des prestations : 110k€

ETUDE GEOTECHNIQUE D'AVANT PROJET G12 ET DE PROJET G2

